



OF 1722 / 59

El chasis para autobús OF 1722 fue proyectado para operar en el transporte interurbano y urbano con importante demanda de pasajeros. Permite el montaje de carrocerías de hasta 12 metros de longitud.

El OF 1722 está equipado con el motor MB OM 924 LA, con 218 cv de potencia y par motor de 810 Nm, que cumple las nor-

mas de emisión de contaminantes Euro III.

El OM 924 LA es un motor con sistema de inyección electrónica, asegurando el máximo desempeño con reducido consumo de combustible.

Equipado con frenomotor y TOP BRAKE como ítems de serie, este chasis ofrece respuestas rápidas y precisas de los fre-

nos, esenciales para la seguridad del conductor y pasajeros durante la operación.

Las ventajas ofrecidas por el chasis representan para el transportista la optimización de sus inversiones.

Mercedes-Benz siempre ofrece una alternativa para atender las demandas del transporte de pasajeros.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM 924 LA
Tipo	4 cilindros, verticales en línea, con turbocooler
Cilindrada total (cm ³)	4.800
Potencia máxima, conforme ISO 1585	160 kW (218 cv) @ 2.200 / min
Par motor máximo, conforme ISO 1585	810 Nm (83 mkgf) @ 1.400 - 1.600 / min
Consumo específico	(149 g / cvh) @ 1.600 / min
Alternador (V / A)	28 / 80
Batería (V / Ah)	2 x 12 / 135

Transmisión

Embrague	MF 395 mm, monodisco, seco
Caja de cambios	MB G 85 - 6 / 6,7 - 0,73
Marchas sincronizadas	6
Eje delantero	MB VL 3 / 8 D - 6.5
Eje trasero	MB HL 4 / 061 D - 11.5
Relación del eje trasero	5.857 (41:7)
Eje trasero*	MB HL 5 / 060 DZ - 10*
Relación del eje trasero*	4.875 / 6.844 (39:8)*

(*) Opcional bajo pedido.

Chasis

Bastidor con largueros y travesaños. Material LNE38	
Llantas	7,5 x 22,5
Neumáticos	275 / 80 R 22.5 PR16
Dirección hidráulica	ZF 8097; i máx.= 20.6 : 1 / 17.4 : 1 / 20.6 : 1
Tanque de combustible (L)	300

Suspensión

Eje delantero	Ballestas semi-elípticas, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Eje trasero	Ballestas semi-elípticas, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

Desempeño del vehículo

Relación en el eje trasero	i = 5.857
Velocidad máxima - Km / h	108
Capacidad máxima en pendientes con 17.000 kg (%)	39

Pesos (kg)

Vacío sin carrocería*	
Eje delantero	2.740
Eje trasero	2.126
Total	4.866

Pesos admisibles	
Eje delantero	6.500
Eje trasero	10.500

Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.000
Carga útil: Carrocería + Pasajeros	12.134

(*) Sin carrocería o implemento, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas.

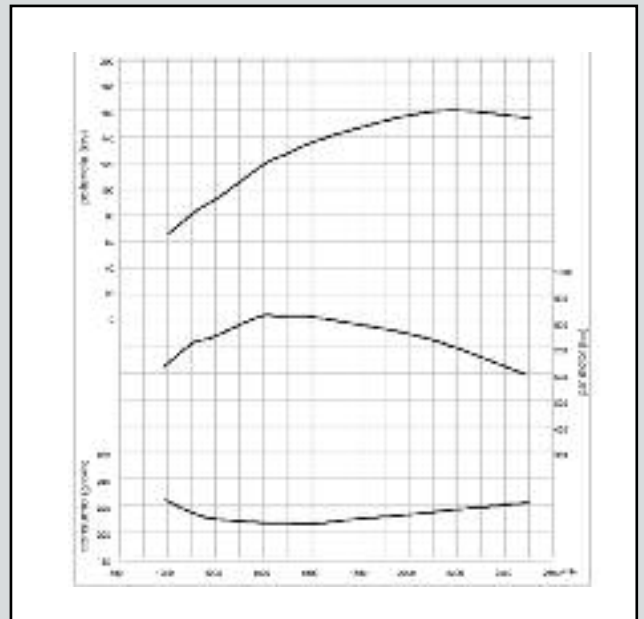
Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Dimensiones (mm)

Chasis para autobús, sin carrocería.

A- Distancia entre ejes	5.950
B- Largo total	11.770 (12.000 carrozado)
C- Ancho	2.427 (2.600 carrozado)
E- Trocha (eje delantero)	1.969
F- Trocha (eje trasero)	1.822
G- Voladizo delantero	2.275
H- Voladizo trasero	3.545
I- Círculo de viraje del vehículo (diám.,m)	24.4
L- Vano libre delantero	267
M- Vano libre trasero	270

Curvas de desempeño del motor MB OM 924 LA.



Emissiones en conformidad con la norma Euro III.

Frenos

Freno de servicio

Sistema	A tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	A aire comprimido de dos circuitos
Área de frenado	
Eje delantero	2.129 cm ²
Eje trasero	3.808 cm ²
Total	5.437 cm ²
Diámetro del tambor	410 mm
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 160 mm (eje delantero)
Espesor/ancho de la zapata	18 mm / 220 mm (eje trasero)

Freno de estacionamiento

Tipo	Cámaras de aire y resorte acumulador de energía con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras

Freno adicional

Tipo	Freno-motor con TOP BRAKE
Accionamiento	Electro-neumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

