



► O chassi para ônibus articulado O-500 UA (Low Entry ou Piso Baixo) desenvolvido para aplicação urbana é a mais moderna e rentável solução para atender a demanda de passageiros nos grandes centros urbanos.

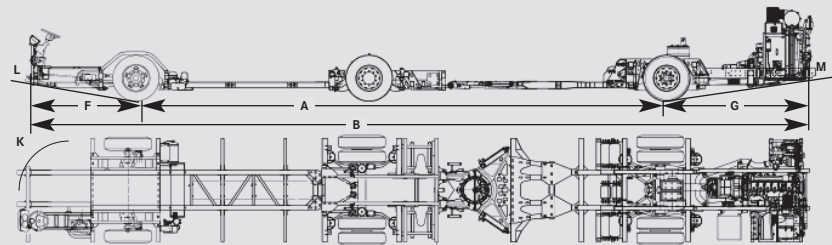
► Incorporando todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz, esse chassi vem equipado com motor eletrônico OM-457 LA, posicionado na traseira do veículo, o que traz maior facilidade na manutenção diária, melhor dirigibilidade com mais segurança e menor risco durante a época de chuvas.

► Entre as vantagens do O-500 UA, destacam-se a articulação com pistões hidráulicos, que oferece excelente dirigibilidade e facilidade de manutenção, e a praticidade do encarroçamento, já que esse chassi sai da fábrica pronto para receber a carroceria, reduzindo o custo de operação.

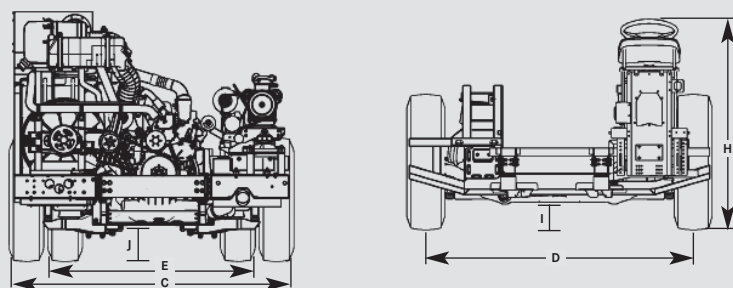
► Chassi articulado O-500 UA. Por você, a gente não pára de inovar.

## Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroceria.



A - Distância entre eixos entre rodas, apenas para trabalho	5.250+6.700
B - Comprimento total	17.786
C - Largura	2.360
D - Bitola - eixo dianteiro	2.101
E - Bitola - eixo traseiro	1.800
F - Balanço dianteiro	2.486
G - Balanço traseiro	3.350
H - Altura	2.102
I - Vão livre dianteiro	171
J - Vão livre traseiro	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	23,3
L - Ângulo de entrada	9°
M - Ângulo de saída	8°



## Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

► DaimlerChrysler Serviços Financeiros (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

► Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força e articulação.

► Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

► Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

► Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

► Internet, acesse: [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o

direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. **Mercedes-Benz, uma marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.**



# O-500 UA

Chassi para Ônibus Articulado com Entrada Baixa



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-457 LA - Conama Fase P-5/Euro III
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	265 kW (360 cv) a 2000 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1600 Nm (163 mkgf) a 1100 rpm
Cilindrada total	11.967 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	188 g/kWh (138 g/cvh) a 1300 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

### UNIDADE INJETORA

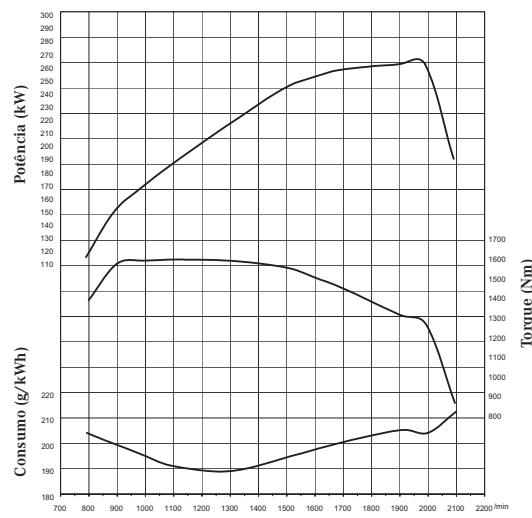
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

### COMPRESSOR

Tipo	dois cilindros
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	1.080 l/min

### Curvas de desempenho do motor OM-457 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Conama Fase P-5/Euro III.  
Potência máx. líquida: 265 kW (360 cv) a 2000 rpm  
Momento máx. de força: 1600 Nm (163 mkgf) a 1100 rpm  
Consumo específico mínimo: 188 g/kWh (138 g/cvh) a 1300 rpm



## Caixa de mudanças

Modelo	VOITH DIWA 864.3E automática com Retarder incorporado	ZF HP 602 NMOT* com Retarder incorporado
Acionamento	por meio de teclas no painel	por meio de teclas
Marchas	4	6
Relação de transmissão	i=4,9/1,36/1,00/0,73/marcha a ré: 4,10	i=3,43/2,01/1,42/1,00/0,83/0,59/marcha a ré: 4,84 (* Opcional)

## Eixos

### EIXO DIANTEIRO

Modelo	MB V04/39 CL-7,5
Tipo	punho

### EIXO TRASEIRO

Modelo	(EIXO AUXILIAR) ZF AVN - 132-11,5T	(EIXO MOTRIZ) MB HO7/03 DCL-12,3
Tipo	eixo rígido de apoio	carcaça central com redução nos planetários i=7,733 (29:15x4)

## Suspensão

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	pneumática; com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 3 barras tensoras longitudinais, 1 barra transversal e 1 válvula reguladora de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

### SUSPENSÃO TRASEIRA (EIXO AUXILIAR/EIXO MOTRIZ)

Tipo	pneumática; com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	opcional

## Quadro do chassi

Tipo	Chassi para ônibus composto de módulos rebaixados, formando as partes dianteira e traseira unidas por articulação
------	---

## Direção

Modelo	ZF 8098	Aros das rodas	8,25 x 22,5
Tipo	hidráulica	Pneumáticos	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)
Relação de redução	i(máx.)=26,2:1		

## Rodas e pneus

## Sistema elétrico

<b>TENSÃO NOMINAL</b>	
Capacidade	24 V
<b>ALTERNADOR</b>	
Capacidade	28 V/140 A
<b>BATERIA</b>	
Capacidade/tensão	170 Ah/2 x 12 V

## Freios

### FREIO DE SERVIÇO

Sistema/Tipo	a ar comprimido, de dois circuitos/disco nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	2.352 cm <sup>2</sup>

### FREIO DE ESTACIONAMENTO

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

## Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	1º Eixo traseiro	2º Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus, sem carroçaria	2.002	1.710	5.560	9.272

### PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS

Peso Bruto Total (PBT)	7.000	11.500	12.300	28.000
------------------------	-------	--------	--------	--------

### PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS

Peso Bruto Total (PBT)	6.000	10.000	10.000	26.000
------------------------	-------	--------	--------	--------

## Volumes de abastecimento (l) Desempenho do veículo

Tanque de combustível (somente para manobras)	20	Caixa de mudanças	VOITH DIWA 864.3E	ZF HP 602 NMOT*
Óleo no cârter, máx./mín.	26/22	Eixo traseiro	MB HO7/03 DCL-12,3	MB HO7/03 DCL-12,3
Caixa de mudanças	28/30	Redução (eixo traseiro)	i=7,73 (29:15x4)	i=7,73 (29:15x4)
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	12	Pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Direção hidráulica	3,5	Velocidade máxima (km/h)	71	84
Sistema de arrefecimento	42	Capacidade máxima de subida com 26.000 kg (%) (veículo em movimento)	48	36 (* Opcional)

## Principais características

**Motor OM-457 LA** – Completamente eletrônico, com unidades injetoras para cada cilindro. Proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

**Chassi Conceito Low Entry** – Toda a seção dianteira e central do veículo permite nivelção do degrau de entrada e do piso para 370 mm, não existindo nenhum outro degrau nestas seções do veículo. Com isso, o passageiro tem grande facilidade e rapidez para embarque e desembarque.

**Chassi Quadro** – Estrutura central fornecida de forma integral junto com o veículo, não necessitando de alongamento ou inserção deste componente no momento do encarroamento para carroçarias de até 18,5 metros. Quadro constituído de perfis de aço estampado, formando uma estrutura em forma de treliça e de fixações para carroçarias. Com estas características, o chassi apresenta robustez, resistência à torção e à flexão e facilidade de encarroamento. Possui um corredor dianteiro e central de 900 mm de largura, permitindo a passagem de uma cadeira de rodas pelas portas dianteira e central.

**Caixa Automática VOITH DIWA 864.3E com Retarder (Freio Auxiliar) Incorporado** – Com 4 marchas, propicia engates suaves e precisos, tornando fácil e confortável a sua operação, maximizando o desempenho do veículo e aumentando a vida útil das lonas de freios, impedindo naturalmente abusos desnecessários na maneira de dirigir, o que aumenta a durabilidade dos componentes de trem-de-força.

**Freios a Disco nas Rodas Dianteiras e Traseiras** – Propicia melhor eficiência na frenagem e maior facilidade na manutenção.

**Painel de Instrumentos** – Todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível.

**Luzes de Aviso** – Controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos PLD e ADM, de retardador acionado, de controle do ABS, de controle da correia de acionamento do ventilador e de acionamento do ajoelamento ou da elevação da suspensão.

**Suspensão Pneumática Integral** – Com maior conforto e confiabilidade aos seus passageiros e motoristas, este sistema já está consagrado no mercado, sendo atestado como de altíssima qualidade em outros produtos Mercedes-Benz.

**Sistema de Rebaixamento Lateral da Suspensão (ECAS)** – Propicia o ajoelamento da suspensão, aumentando o conforto e a segurança para embarque de passageiros, além de possuir opção de elevação total da suspensão para evitar o impacto frontal ou traseiro da carroçaria.

**Coluna de Direção Regulável** – Permite a regulação de acordo com as características físicas do motorista, melhorando a ergonomia.

**Central Elétrica Fuse Box** – Proporciona ao encarregador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

**Articulação** – Proporciona movimentos suaves nas manobras e oferece um sistema de segurança que informa antecipadamente o momento do batente metálico.

## Principais opcionais

Sistema de freio ABS.	Bateria de 12 V/220 Ah.
Coluna de direção regulável.	Rodas de alumínio.
Preparação para A/C.	Sistema ECAS de suspensão.
Administrador de frota FM 200 Plus – Sistema para gerenciamento de frota.	Transmissão automática ZF HP 602 NMOT com Retarder incorporado.

Obs.: A listagem completa de opcionais está disponível no site da Mercedes-Benz ([www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)).