

O 500 RSD D 2742

El chasis Mercedes-Benz O 500 RSD 2742 (8x2) es equipado con todas las ventajas tecnológicas para un transporte confortable y seguro de personas en medianas y largas distancias. También proporciona un alto confort a los pasajeros debido a la suspensión neumática integral y una caja de cambios Mercedes-Benz con servo-shift. Potente y robusto, fue desarrollado para 27 toneladas y hacia 15 m de largo en las más severas condiciones de uso. El eje delantero adicional es adecuado para una carrocería doble piso (doble decker). El OM 457 LA electrónico del motor proporciona una potencia más alta a nivel de par motor, ofreciendo un rendimiento y fiabilidad superiores en aplicación de carreteras. Definitivamente, es un chasis con design osado asociado a la calidad del líder en transporte de pasajeros.

Principales características

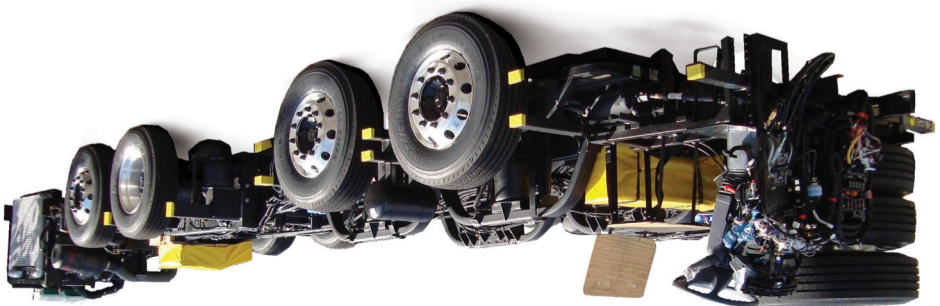
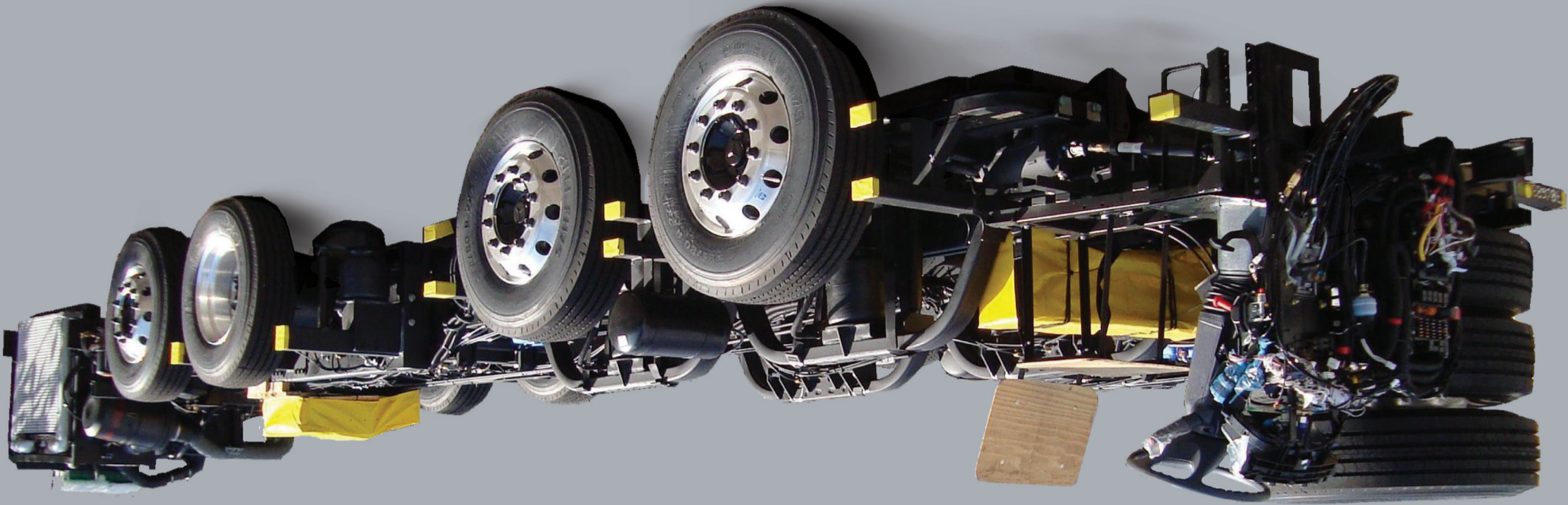
llave general eléctrica y de combustible una llave electromagnética, accionada a través de un botón en el panel de instrumentos que apaga totalmente el sistema eléctrico y de combustible del vehículo **motor electrónico** proporciona mayor economía de combustible **sistema de suspensión neumática integral** ya aprobado por los clientes, ofreciendo mayor comodidad y fiabilidad a los pasajeros y al conductor **sistema de cambio** palanca tipo joystick con cables de servo-asistidos, que permite un menor esfuerzo y una mayor ergonomía para el conductor **Top Brake** es un freno motor auxiliar que garantiza, en conjunto con el sistema freno motor (mariposa), una potencia adicional de un 30 % de eficiencia en el frenado **panel de instrumentos** todos los vehículos son equipados con tacógrafo, odómetro, reloj, cuenta vueltas, indicadores de temperatura del líquido de enfriamiento, presión de aceite, presión neumática del sistema de frenos y del nivel de combustible **regulador de nivel Lifting** el sistema de elevación y rebajamiento del vehículo posibilita la elevación de la carrocería del vehículo en cerca de 70 mm para vencer obstáculos y desníveis acentuados. Para la elevación del vehículo se debe parar o reducir la velocidad para 5km/h, en máximo **regulador de nivel KNR** el sistema de elevación y rebajamiento del vehículo posibilita la elevación de la carrocería del vehículo en cerca de 70 mm para facilitar la entrada y salida de los pasajeros. Para la elevación del vehículo se debe parar o reducir la velocidad para 5km/h, en máximo

www.mercedes-benz.com.br

[*] **Item opcional.** | Algunos de los items mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina.
Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar las especificaciones

técnicas de sus productos sin previa información.
La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz.
Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

O 500 RSD D 2742

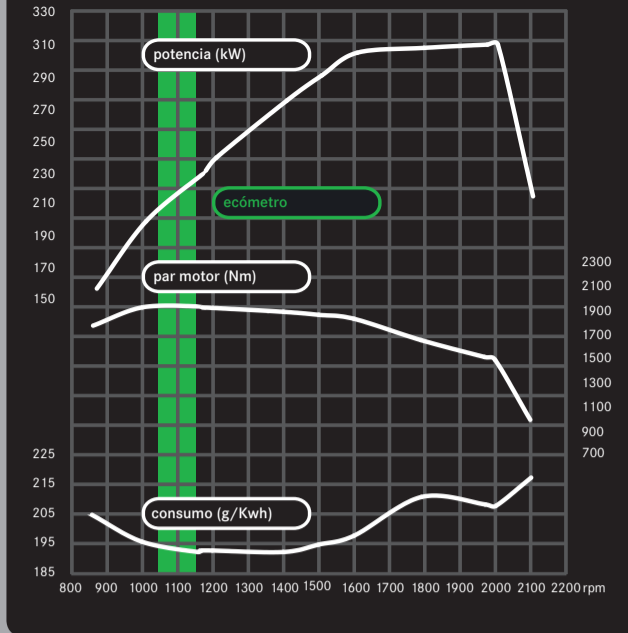


Motor

OM 457 LA Euro III | 6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	310 kW (422 cv) @ 2.000 rpm
par máximo [NBR ISO 1585]	1.900 Nm (194 mkgf) @ 1.100 rpm
cilindrada total	11.967 cm ³
consumo específico	192,5 g/kWh @ 1.400 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	
modelo	DTC (Diesel Technology Company)
tipo	individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor	
accionamiento	por engranajes, con 2 cilindros
flujo de trabajo	800 l/min @ 10 bar de contrapresión @ 2.100 / min

[curvas de desempeño | motor OM 457 LA]



Transmisión

caja de cambios MB GO 210-6 + servo-shift (manual)
6 marchas sincronizadas

accionamiento	por palanca (cables)
relación de transmisión	i = 6,528 / 3,711 / 2,231 / 1,443 / 1,000 / 0,799
	marcha atrás = 6,136
embrague	MFZ 430 E • monodisco, seco • accionamiento servo asistido

Ejes

1º eje delantero	MB VO 4 / 13 DL-7 • tipo puño
2º eje delantero	MB VO 4 / 13 DL-7 • tipo puño
1º eje trasero [tracción]	HO 4 / 09 DL-11,5 • armadura central con tubos de acero insertados
reducción	i = 3,666 (44:12) i = 3,917 (47:12)*
2º eje trasero	NR 4 / 59 DL-5 • eje rígido de apoyo

Suspensión • Neumáticos • Dirección

suspensión delantera	[1º y 2º ejes delanteros] neumática, con 2 fuelles de aire y 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión trasera	[1º eje trasero] neumática, con 4 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
	[2º eje trasero] neumática, con 2 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
aros de las ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
dirección hidráulica	ZF 8098 • hidráulica, con cilindro auxiliar en el según eje delantero
	i máx. = 26,2 : 1 / 22,2 : 1 / 26,2 : 1
chasis	bastidor de módulos

Sistema eléctrico • Volúmenes de suministro (l)

tensión normal [capacidad]	24 V
alternador [capacidad]	28 V / 140 A
batería [capacidad / tensión]	2 x 12 V / 135 Ah
volúmenes de suministro	
tanque de combustible	20
aceite en el carter (máx / mín)	26 / 22
caja de cambios	11,0
carcasa del diferencial (eje trasero)	10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	40

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos
tambor en la delantera y en la trasera

área de frenado total	10.418 cm ²
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape
accionamiento	electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
top brake	sí
retardador [item opcional]	Voith R115

Desempeño

caja de cambios	MB GO 210-6 + servo-shift	
eje trasero	HO 4 / 09 DL-11,5	
reducción	i = 3,666 (44:12)	i = 3,917 (47:12)
neumáticos	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
velocidad máxima (km/h)	120	120
capacidad máxima (%) de subida		
con PBV	33	36

Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

1º + 2º ejes delanteros	2.228
1º + 2º ejes traseros	5.534
total	7.762

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Pesos admisibles [kg]

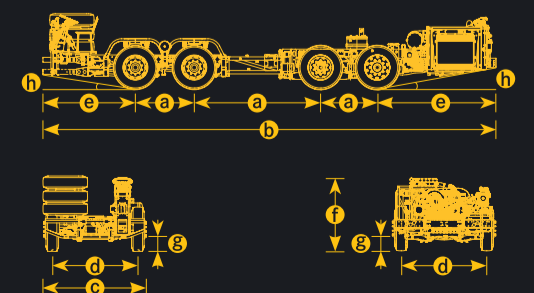
1º + 2º ejes delanteros	10.000
1º + 2º ejes traseros	17.000
peso bruto vehicular (PBV)	27.000

Principales opcionales

batería 12 v / 170 Ah • batería 12 v / 220 Ah • columna de dirección regulable • condensador con válvula de drenaje (CONSEP) • compresor de aire con 2 cilindros • enchufe delantero para remolque delantero • fusibles automáticos • limitador de velocidad • llave general eléctrica y de combustible • piloto automático • preparación de toma de aire en el techo • preparación para aire-acondicionado [alternador adicional] • regulador de nivel Lifting • regulador de nivel KNR • relación de transmisión 3,666 (44:12) • relación de transmisión 3,917 (47:12) • retardador Voith 115 • ruedas de aluminio • sensor de incendio en el compartimiento del motor • sistema de frenos ABS • sistema ASR (obligatoriamente con ABS) • tacógrafo semanal • tanque de combustible 300 l • voladizo delantero largo y corto

Dimensiones [mm] [chasis para autobús, sin carrocería]

	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[h]	[i]	[j]	[k]	[l]		
entre ejes														
largo total [mín • máx]														
ancho														
trocha eje delantero														
trocha eje trasero														
voladizo delantero [mín • máx]														
voladizo trasero														
altura														
vano libre delantero														
vano libre trasero														
ángulo de entrada														
ángulo de salida														
largo máximo total carrozado														
círculo de viraje [mØ]														



O 500 RSDD	1.400 + 3.006 + 1.350	10.781 • 11.151	2.460	2.036	1.817	2.200 • 2.570	2.825	1.557	200	215	14°	9°	15.000	26,54
------------	-----------------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	-------	-------	-----	-----	-----	----	--------	-------