

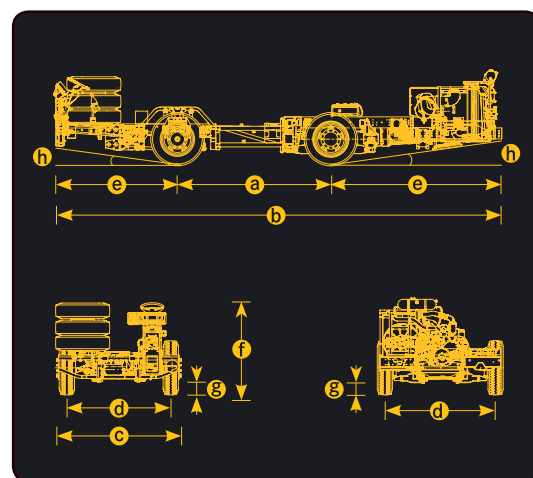
O 500 RS 1836

Desarrollado para aplicación interprovincial de corta, media y larga distancia, el chasis O 500 RS 1836 incorpora todas las ventajas de la tecnología Mercedes-Benz. Es un vehículo robusto y de alta durabilidad, propio para las severas condiciones de operación y aplicación. El vehículo presenta alta calidad y bajo costo operacional, superando las expectativas del flotista más exigente. El chasis O 500 RS 1836 está dimensionado para soportar 18,5 toneladas y una carrocería con hasta 13,2 metros de largo total, incorporando nuevos sistemas de seguridad como ESP y caja GO 240-8 automatizada (opcionales). Definitivamente, es un chasis con design osado asociado a la calidad del líder en transporte de pasajeros.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	3.006
[b] largo total	8.926
[c] ancho	2.469
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.036/1.824
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.200 • 2.570/3.350
[f] altura	1.790
[g] vano libre: delantero/trasero	210/234
[h] ángulo: de entrada/de salida	14°/9°
círculo de viraje del vehículo (mØ)	20,6
largo máximo total carrozado	13.200



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	890
eje trasero	5.100
total	5.990

Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.000
eje trasero	11.500
peso bruto vehicular (PBV)	18.500

Los datos presentados en **Pesos a vacío** consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Principales opcionales

• Caja GO 240-8 (automatizado) • retardador Voith 115 • sistema de frenos ABS • sistema ASR (obligatoriamente + ABS) • ESP (control estabilidad) + EBS + frenos a disco • batería 12 V / 220 Ah • columna de dirección regulable • condensador con válvula de drenaje (CONSEP) • eje delantero MB VO 4/40 DCL- 7,1 - freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • eje trasero MB HO 4/08 DCL-11,5 y eje trasero MB HO 6/06 DCL(S)-13 - freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • limitador de velocidad • llave general eléctrica y de combustible • piloto automático • preparación de toma de aire en el techo • preparación para aire-acondicionado - alternador adicional • regulador de nivel Lifting • regulador de nivel KNR • relaciones de transmisión: con caja MB GO 210-6: [2,846] [3,154] [3,583] [3,667] [3,917] | con caja automatizada MB GO 240-8: [3,583] [3,667] [3,909] [3,917] | • tacógrafo semanal • tanque de combustible 300 l • voladizo delantero corto • 11.00 R 22 16PR y 8.00 x 22 • 11.00 R 22.5 16PR y 8.25 x 22.5 • 12.00 R 22.5 16PR y 8.25 X 22.5 • ruedas en aluminio

disponibilidad sob consulta



Mercedes-Benz

Motor

OM 457 LA | Euro III | electrónico
6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	265 kW (360 cv) @ 2.000 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1.600 Nm (163 mkgf) @ 1.100 rpm
cilindrada total	11.967 cm ³
consumo específico	188 g/kWh @ 1.300 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company) individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor	por engranajes

Transmisión

MB GO 210-6 + servo-shift [accionamiento por palanca] | 6 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 6,528 / 3,711 / 2,231 / 1,443 / 1,000 / 0,799 marcha atrás = 6,136
embrague	MFZ 430 • monodisco, seco • accionamiento servo asistido

Ejes

eje delantero • MB VO 4 / 13 DL - 7 • tipo puño
eje trasero • MB HO 4 / 09 DL-11,5 • armadura central con tubos de acero insertados

reducción	i = 3,333 (40:12) [no es aplicable en la caja automatizada GO 240]
-----------	--

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: bastidor de módulos • voladizo delantero largo]

suspensión eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
dirección hidráulica	ZF 8098 i máx. = 26,2 : 1

Desempeño

O 500 RS 1836 | MB GO 210-6
MB HO 4 / 09 DL-11,5 | 295/80 R 22,5 16PR

reducción	i = 3,333 (40:12)
velocidad máxima [km/h]	120
pendiente máximo [PBV]	35

Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 140 A
batería	2 x 12 V / 170 Ah

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos • tambor en la delantera y
tambor en la trasera • área de frenado total: 5.684 cm²

regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
Top Brake	sí

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	20
aceite en el carter	[máx] 26 • [mín] 22
caja de cambios	11,0
carcasa del diferencial	[eje trasero] 10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	42

www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho

de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

