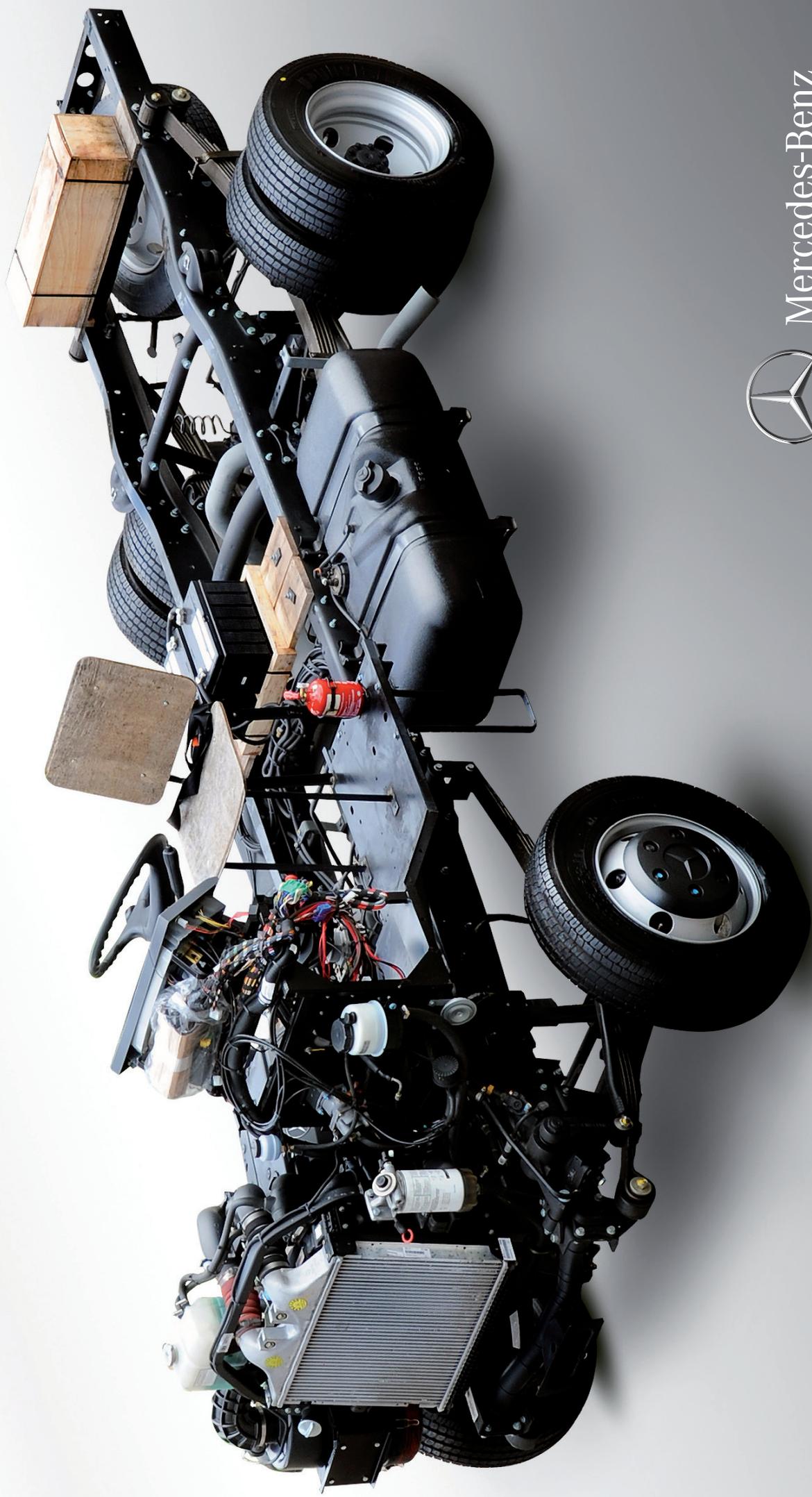


915 E



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM 904 LA.III/21 (Euro III)	
Tipo	4 cilindros verticales en línea, con turbocooler	
Potencia máxima, conforme NBR ISO 1585	110 kW (150 cv) @ 2200 rpm	
Par máximo, conforme NBR ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) @ 1200-1600 rpm	
Consumo específico	205 g/kWh (151 cvh) @ 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28 / 80	2 x 28 / 80 (opcional)
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x 12 / 100	2 x 12 / 135 (opcional)

Transmisión

Embrague	monodisco, seco, con accionamiento hidroneumático, HD Ø 362 mm
Caja de cambios	ZF S 5 - 420 HD (transmisión manual)
Marchas sincronizadas	5

Ejes

Eje delantero	MB VL 2/15 DC - 3,2 • tipo puño	
Eje trasero	MB HL 2/45 DC - 5,9 • carcaza central con tubos de acero insertados	
Reducciones	4.3 (43:10)	5,125 (opcional)

Chasis

Bastidor (tipo • material)	escalera, remachado • LNE 38 + Ti (NBR 6656)
Dimensiones del perfil	183 x 65 / espesor: 6,3
Suspensión delantera	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	ballestas semi-elípticas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Aros	6.00x17.5
Neumáticos	215/75R17.5
Dirección hidráulica	ZF 8090
Tanque de combustible (l)	150

Desempeño del Vehículo

915 E ZF S 5 - 420 HD 215/75R17.5		
Reducción		i = 4,3
Velocidad máxima (km/h)		107
Capacidad de subida de rampa (en movimiento):	con 9.100 kg (%)	42
	con 10.000 kg (%)	38
Capacidad de subida de rampa (partida en rampa):	con 9.100 kg (%)	28
	con 10.000 kg (%)	25

Pesos y capacidades (kg)

Vehículo sin carga, en orden de marcha	
Eje delantero	1.488
Eje trasero	1.117
Total	2.605
Carga útil máxima	6.495
Pesos Admisibles Técnicamente/Legalmente	
Eje delantero	3.200
Eje trasero	5.900
Peso Bruto Total (PBT)	9.100
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	10.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	10.000

Frenos

Freno de Servicio	a aire comprimido, de dos circuitos; freno a disco en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total: eje delantero	458 cm ²
eje trasero	458 cm ²
Total	906 cm ²
Freno de Estacionamiento	
Tipo	cámara de resorte acumuladora, accionada neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
Additional Brake – Engine	
Tipo/Accionamiento	freno motor, con accionamiento eletroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería o implemento

A - Distancia entre ejes	3.150
B - Extensión total	5.255
C - Ancho	2.168
D - Altura (cargado/descargado)	1.766/1.811
E - Trocha - eje delantero	1.891
F - Trocha - eje trasero	1.842
G - Voladizo delantero	735
H - Voladizo trasero	1.370
I - Vano libre delantero	222
J - Vano libre trasero	181
K - Círculo de viraje del vehículo, mØ	11,2
L - Ángulo de entrada (cargado/descargado)	35°
M - Ángulo de salida (cargado/descargado)	23°

Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de chasis de buses en América Latina. Mercedes-Benz

do Brasil se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del grupo Daimler.