

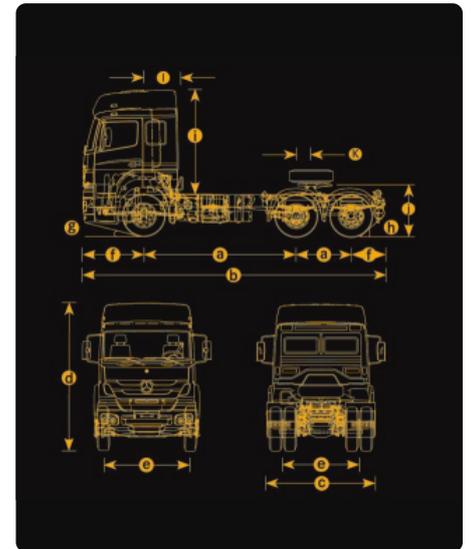
# Axor 2544

2544 Carretero



## Dimensiones (mm)<sup>1</sup>

Suspensión Trasera/ee	Metálica/36	Neumática/31	Neumática/36
[a] Distancia entre-ejes	3.600+1.290	3.100+1.350	3.600+1.350
[b] Largo total (c/ linterna trasera)	7.230	6.780	7.280
[c] Ancho	2.576	2.576	2.576
[d] Altura [LTB]/[LTA] (sin carga)	3.096/3.521	3.054/3.479	3.052/3.477
[e] Trocha (eje delantero/eje trasero)	2.046/1.803	2.046/1.803	2.046/1.803
[f] Voladizo (delantero/trasero)	1.440/780	1.440/770	1.440/770
[g] Ángulo de entrada (con carga)	13°	12°	12°
[h] Ángulo de salida (con carga)	32°	32°	33°
[i] Altura: techo de la cabina [LTB]/[LTA] al chasis	2.053/2.478	2.055/2.480	2.055/2.480
[j] Altura de la 5ª rueda (sin carga)	1.310	1.280	1.280
[k] Posición de la 5ª rueda [LTB]/[LTA]	350/350	300/350	300/300
[l] Dist. del centro eje al final de la cabina	808	808	808
Circunferencia de giro (pared a pared)	17.800	16.100	17.800



## Pesos (Kg)<sup>1</sup>

asasas

Suspensión Trasera/ee	Metálica/36	Neumática/31	Neumática/36
Eje Delantero	5.020	4.962	4.988
Ejes Traseros	4.193	3.977	4.158
Total - Cab. versión [LTB]	9.213	8.939	9.146
Cab. Versión [LTA]	+60	+60	+60
Freno de disco/Retardador	-216/+100	-204/nd	-204/+100
Tanques (litros) +230 ó 300	+212/-255	nd/nd	+212/-255
Ruedas de Aluminio	-165	-165	-165

## Pesos Admisibles (kg)<sup>1</sup>

| legal/técnico

Suspensión Trasera/ee	Metálica/36	Neumática/31	Neumática/36
Eje Delantero	6.000/7.100	6.000/7.100	6.000/7.100
Ejes Traseros	17.000/23.000	17.000/19.000	17.000/19.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/30.100	23.000/26.100	23.000/26.100
Carga máx. sobre la 5ª rueda	13.787/20.887	14.061/17.161	13.854/16.954
Capacidad Máx. de Tracción (CMT)	60.000	60.000	60.000

<sup>1</sup> En orden de marcha. Cabina Litera Techo Bajo sin carrocería o implemento, sin conductor, con todos los tanques de líquidos llenos, freno de campana, rueda de repuesto, extintor de incendio y caja de herramientas.

## Cabina Avanzada

Versiones	[LTB]	[LTA]
Suspensión de la Cabina	Neumática	Neumática

## Motor

MB OM 457 LA • BlueTec5 • 12 lts. • 6 cil. línea • PROCONVE P-7

Potencia Máxima [NBR ISO 1585]	439 cv (323 kW) @ 1.900 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.200 Nm (224 mkgf) @ 1.100 rpm

## Sistema Eléctrico

asasasd

Voltaje Nominal   Batería	24V   (2x12V)/135Ah	24V   (2x12V)/170Ah*
Alternador	28V / 80A	asasasd

## Transmisión

MB G 281-12 Mercedes Powershift

Tipo	Automatizada, sin pedal de embrague
Nº marchas   Relaciones primera/última	12 sin anillo sincronizador   14,93/1,00
Toma de fuerza	MB NA 121-1b*
Embrague	Monodisco, diámetro 430mm

## Ejes Traseros

MB HL8-NR4 (cubos sin reducción)

Relaciones de eje	i=2,93(41:14)	i=2,73(41:15)*	i=3,15(41:13)*
-------------------	---------------	----------------	----------------

## Chasis

escalera, remachado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora		
Suspensión trasera (ee 36=serie / 31=nd)	Tándem, tipo balancín con resortes semi-elípticos y elevador neumático del eje auxiliar		
Suspensión trasera (ee 36=opcional / 31=serie)	Neumática, 4 bolsas por eje, amortiguadores telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora*		
Tanque de combustible (litros)	590   400 <sup>2</sup>   (590+230)*   300*		
Tanque de arla 32 (litros)	95		
Ruedas	8.25x22.5	8.25x22.5*	
Neumáticos	295/80R22.5	12.00R22.5*	

<sup>2</sup> Serie, único y exclusivo en el ee 31

## Desempeño

MB G 281-12 | HL8-NR4

Neumáticos	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relaciones de eje	i=2,93	i=2,73*	i=3,15*
Velocidad máxima (km/h)	120 <sup>3</sup>	120 <sup>3</sup>	120 <sup>3</sup>
Capacidad de subida <sup>4</sup> - 53.000 kg (%)	34	31	37
Capacidad de subida <sup>4</sup> - 56.000 kg (%)	32	29	35

<sup>3</sup> Velocidad máxima limitada electrónicamente <sup>4</sup> En movimiento

## Frenos

Neumáticos

Tipo	Campana/Disco*
Freno de estacionamiento	Cámara de resorte acumulador accionada neumáticamente
Freno Auxiliar	Común + Top Brake*
Freno adicional	Retardador Voith R 115 HV* <sup>5</sup>
Electrónica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Bloqueo de las Ruedas)

<sup>5</sup> En el ee 36=opcional / ee 31=nd)

Condor S.A.C.I.

Avda. Rca. Argentina y Dr. Osvaldo Chavez

Tel.: +595 569 7530

Cabinas: [C]= corta, [E]= extendida, [L]= litera, [LTB]= litera techo bajo, [LTA]= litera techo alto, [M]= Mega Space  
ee = distancia entre el 1er eje delantero y el 1er eje trasero con tracción, nd= ítem no disponible, \*= ítem opcional. Los datos presentados pueden variar de acuerdo a la configuración del vehículo. Para proyectos de carrocerías y equipamientos, consultar el Manual de Implementación disponible en [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Elementos opcionales mencionados en este folleto puede ser que no estén disponibles inmediatamente para atendimento. Busque un Concesionario Mercedes-Benz y conozca las múltiples configuraciones ofrecidas y la diversidad de opcionales disponibles. El desempeño teórico se calcula considerando piso asfáltico seco y desconsiderando el límite de derrapaje. En el interés del desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y los diseños de los productos sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respetan la calidad del medio ambiente. Para más informaciones, llame al 0800 970 90 90 o visite el sitio web [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).  
Mercedes-Benz, marca del grupo Daimler.