

Atego 3030

3030 Rígido



Dimensiones (mm)¹

Entre Ejes (ee)	48	54
[a] Distancia entre-ejes (1°-2°-3-4°)	2.350+2.425+1.250	2.350+3.037+1.250
[b] Largo total (c/ linterna trasera)	8.793	9.842
[c] Ancho	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (sin carga)	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Trocha (eje delantero/eje trasero)	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Voladizo (delantero/trasero)	1.440/1.265	1.440/1.702
[g] Ángulo de entrada [con spoiler/sin spoiler] (con carga)	15°/17°	15°/17°
[h] Ángulo de salida (con carga)	36°	13°
[i] Altura: techo de la cabina [C, E, LTB]/[LTA] al chasis	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro del eje a la carrocería [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890
Circunferencia de giro (pared a pared)	22.100	23.100

¹ Chasis con cabina, sin carrocería.

Pesos (Kg)¹

Entre Ejes (ee)	48	48
Ejes Delanteros (1ª+2ª)	5.090	5.150
Ejes Traseros	2.320	2.420
Total - Cab. versión [C]	7.410	7.570
Cab. Versión [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250	+60/+190/+250
Asiento Central/Cama	+30/+20	+30/+20

¹ En orden de marcha con Cabina Corta, sin carrocería o implemento, sin conductor, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendio y caja de herramientas.

Pesos Admisibles (kg)¹

| legal/técnico

Entre Ejes (ee)	48	54
Ejes Delanteros (1ª+2ª)	12.000/12.200	12.000/12.200
Ejes Traseros	17.000/18.000	17.000/18.000
Peso Bruto Total (PBT)	29.000/30.200	29.000/30.200
Carga Útil Máx. + más carrocería	21.590/22.790	21.430/22.630
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000 ²	36.000 ²

² Bajo consulta técnica

Cabina Avanzada

Versiones	[C]	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensión de la Cabina	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor

 MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. línea • PROCONVE P-7

Potencia Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127 mkgf) @ 1.100 - 1.200 rpm
Toma de fuerza	En el volante del motor*

Sistema Eléctrico

Voltaje Nominal Batería	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	asasasd

Transmisión

 MB G 131-9 MB G 211-12 Mercedes Powershift

Tipo	Manual	Automatizada, sin pedal de embrague
Nº marchas Relaciones primera/última	8+1 súper reducida 14,57/1,00	12 sin anillos sincronizadores 14,93/1,00
Toma de fuerza	MB NA 121-1b*	MB NA 121-1b*
Embrague	Monodisco, diámetro 430mm	Monodisco, diámetro 430mm

Ejes Traseros

 MB HL4-NR4

Relaciones de ejes Cambio	i=3,58(43:12)	i=3,91(43:11)*	MB G 131-9
Relaciones de ejes Cambio	i=3,58(43:12)	asasasd	MB G 211-12

Chasis

 escalera, atornillados remachado, sin enmienda detrás de la cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora				
Suspensión trasera	Tipo balancín, con ballestas trapezoidales y elevador neumático del eje auxiliar				
Tanques - combustible/Arla32 (litros)	210/35	315*/35	2x315* ³ /35		
Ruedas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*	8.25x22.5*
Neumáticos	275/80R22.5	10.00R20*	11.00R20*	11.00R22.5*	295/80R22.5*

³ 2x315 en el ee 54

Desempeño

 MB G 131-9 | HL4 MB G 211-12 | HL4

Neumáticos	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relaciones de eje	i=3,58	i=3,91*	i=3,58
Velocidad máxima (km/h)	120 ⁴	120 ⁴	120 ⁴
Capacidad de subida ⁵ - 29.000 kg (%)	64	73	67
Capacidad de subida ⁵ - 30.200 kg (%)	45	50	46
Capacidad de subida ⁵ - 36.000 kg (%)	37	41	38

⁴ Velocidad máxima limitada electrónicamente ⁵ En movimiento

Frenos

 Neumáticos

Tipo	Campana
Freno de estacionamiento	Cámara de resorte acumulador accionada neumáticamente
Freno Auxiliar	Común + Top Brake*
Electrónica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Bloqueo de las Ruedas)

Condor S.A.C.I.

 Avda. Rca. Argentina y Dr. Osvaldo Chavez
Tel.: +595 569 7530

Cabinas: [C]= corta, [E]= extendida, [L]= litera, [LTB]= litera techo bajo, [LTA]= litera techo alto, [M]= Mega Space
ee = distancia entre el 1er eje delantero y el 1er eje trasero con tracción, nd= ítem no disponible, *= ítem opcional. Los datos presentados pueden variar de acuerdo a la configuración del vehículo. Para proyectos de carrocerías y equipamientos, consultar el Manual de Implementación disponible en www.mercedes-benz.com.br Elementos opcionales mencionados en este folleto puede ser que no estén disponibles inmediatamente para atendimento. Busque un Concesionario Mercedes-Benz y conozca las múltiples configuraciones ofrecidas y la diversidad de opcionales disponibles. El desempeño teórico se calcula considerando piso asfáltico seco y desconsiderando el límite de derrapaje. En el interés del desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y los diseños de los productos sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respetan la calidad del medio ambiente. Para más informaciones, llame al 0800 970 90 90 o visite el sitio web www.mercedes-benz.com.br.
Mercedes-Benz, marca del grupo Daimler.