



***ATEGO***

**1725-42-48 / 1725S-36**



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	180 kW (245 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100

## Transmisión

Embrague	Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7 - 0,73
Marchas sincronizadas	6

## Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordó	Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro

## Frenos

	Atego 1725/42 - 48	Atego 1725S/36
Freno de servicio		
Sistema	Neumático de 2 circuitos	
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático	
Freno de remolque		
Tipo	Neumático de 2 salidas	
Accionamiento	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque	
Freno de estacionamiento		
Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático	
Actuación	Ruedas traseras	
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake	
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio	
Freno Adicional*		
Tipo	ABS - Anti Block System*	ABS - Anti Block System (Serie)

(\*) Opcional

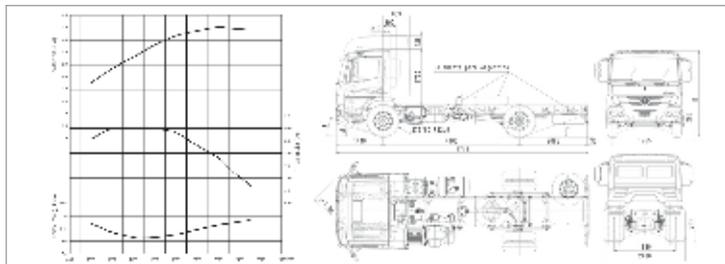
## Chasis

	Atego 1725 / 42 - 48	Atego 1725S / 36
Bastidor - Tipo	Escalera, atomillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50	
Dimensiones del perfil	perfil "Z" / espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm / espesor: 7,0 mm (largueros traseros)	
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas	7.50 x 22,5	8.50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8097, i = 20,6 : 1	
Tanque de combustible (l)	300 (plástico con llave)	
Premontaje	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad	

## Dimensiones (mm)

	Atego 1725/42	Atego 1725/ 48	Atego 1725S / 36
Chasis con cabina, sin carrocería			
A - Distancia entre ejes	4.160	4.760	3.560
B - Largo Total	7.765	8.765	5.985
C - Ancho	2.486	2.486	2.575
D - Altura: cargado	2.682	2.682	2.698
descargado	2.747	2.747	2.766
E - Trocha - eje delantero	1.965	1.965	1.965
F - Trocha - eje trasero	1.880	1.880	1.880
G - Voladizo delantero	1.440	1.440	1.440
H - Voladizo trasero	2.085	2.485	985
I - Vano libre - eje delantero	295	295	295

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2012.



## Pesos y Capacidades (kg)

Chasis de camión con herramientas, ruedas de rep., tanque lleno y sin conductor.

	Cabina estándar		Cabina dormitorio	
	Atego 1725/42-48	Atego 1725/42-48	Atego 1725S/36	Atego 1725S/36
Eje delantero	3.270	3.190	3.290	
Eje trasero	1.880	2.150	2.300	
Total	5.150	5.340	5.590	
Carga útil máxima + carrocería	11.950	11.760		
Carga útil sobre la 5ta. rueda				11.510

Pesos admisibles	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros	24.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	37.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	37.000

## Cabina

Tipo	Frontal		
	Atego 1725 / 42 - 48		Atego 1725S / 36 (**)
	estándar	dormitorio	dormitorio
Asiento conductor	Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos	
Asiento de acompañante	Dos individuales-ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos (**)	
Columna de dirección	Regulable		
Climatización	Calefacción / ventilación / aire acondicionado (*)		
Premontaje	Preequipo montaje posterior Radio 12 V		
Alzacristales	manuales	eléctricos	
Especios retrovisores	manuales	eléctricos	

(\*) Opcional. (\*\*) Alternativa cabina estándar

## Desempeño del vehículo

	Atego 1725/42 - 48, con neumáticos 275/80 R 22,5	Atego 1725S/36, con neumáticos 295/80 R 22,5
Reducción	i=5,625 / 7,897	
Velocidad máxima (km/h)	113	116
Pendientes máximas (en movimiento / en arranque):		
con 17.100 kg (%)	63 / 40	61/39
con 24.100 kg (%)	40 / 27	-
con 37.000 kg (%)	25 / 17	24/16

## Ejes

Eje delantero	MB VL3/37 D-6,5
Eje trasero	MB HL5/61 DZ-11 (alta y baja)
Reducción eje trasero	5,625/7,897 (45:8)

	Atego 1725/42	Atego 1725/ 48	Atego 1725S / 36
J - Vano libre - eje trasero HL5	227	227	229
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	17	19	15
L - Ángulo de entrada: cargado	20°	20° 45'	20°
M - Ángulo de salida: cargado	19°	15° 59'	40°
N - Distancia eje delantero/ pared trasera de la cabina: Standard	210	210	—
Dormitorio	809	809	809
O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería: Standard	420	420	—
Dormitorio	890	490	—
P - Distancia 5ta. rueda al eje trasero	—	890	800