



ATEGO

1418 / 36 - 42 - 48



Mercedes-Benz

Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Modelo | MB OM-904 LA Euro III con mando electrónico |
| Tipo | 4 cilindros verticales en línea, turbocooler |
| Potencia máxima (ISO 1585) | 130 kW (177 cv) a 2.200 rpm |
| Par motor máximo (ISO 1585) | 675 Nm (69 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm |
| Cilindrada total | 4.249 cm ³ |
| Consumo específico | 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1.400 rpm |
| Alternador (V/A) | 28/80 |
| Batería (cantidad x V/Ah) | 2 x 12/100 |

Transmisión

| | |
|-----------------------|---|
| Embrague | Ø 362 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico |
| Caja de cambios | MB G 85-6/6,7-0,73 |
| Marchas sincronizadas | 6 |

Ejes

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Eje delantero | MB VL3/38 D-5 |
| Eje trasero | MB HL5/61 DZ-11 (Alta y baja) |
| Reducción eje trasero | 5,625 (45:8) / 7,898 |

Instrumental

| | |
|-------------------------|---|
| Tablero de instrumentos | Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.) |
| Tacógrafo | Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos) |
| Computador de abordo | Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro |

Frenos

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de servicio | Neumático de 2 circuitos |
| Sistema | Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático |
| Tipo | |
| Freno de remolque | Neumático de 2 salidas |
| Tipo | Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque |
| Accionamiento | |
| Freno de estacionamiento | Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático |
| Tipo | Ruedas traseras |
| Actuación | Freno - Motor y Top Brake |
| Freno adicional | Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio |
| Accionamiento | |
| Freno Adicional* | ABS - Anti Block System* |
| Tipo | |

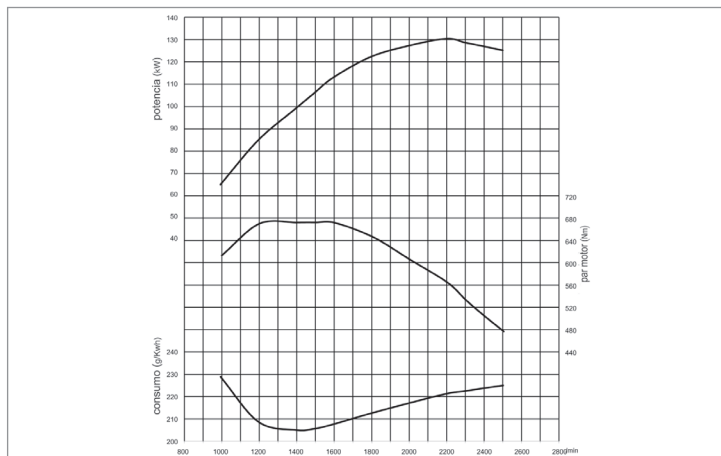
(*) Opcional

Chasis

| | |
|---------------------------|---|
| Bastidor - Tipo | Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos |
| Material | LNE 50 (NBR 6656) |
| Dimensiones del perfil | Perfil "Z" /espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm/espesor: 7,0 mm (largueros traseros) |
| Suspensión delantera | Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Suspensión trasera | Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora |
| Llantas | 7.50 x 22,5 |
| Neumáticos | 275/80 R 22,5 |
| Dirección hidráulica | ZF 8097, i = 20,6 : 1 |
| Tanque de combustible (l) | 210 (plástico con llave) |
| Premontaje | Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad |

Dimensiones (mm)

| Chasis con cabina, sin carrocería | 1418/36 | 1418/42 | 1418/48 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|
| A - Distancia entre ejes | 3.560 | 4.160 | 4.760 |
| B - Largo Total | 6.165 | 7.765 | 8.765 |
| C - Ancho eje trasero | | 2.486 | |
| D - Altura: cargado | | 2.660 | |
| descargado | | 2.713 | |
| E - Trocha - eje delantero | | 1.965 | |
| F - Trocha - eje trasero | | 1.880 | |



Cabina

| | |
|------------------------|--|
| Tipo | Frontal estándar |
| Asiento conductor | Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabeza |
| Asiento de acompañante | Dos individuales - ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos |
| Columna de dirección | Regulable |
| Climatización | Calefacción / ventilación Aire Acondicionado* |
| Radio | AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH |
| (*) Opcional | |

Desempeño del vehículo

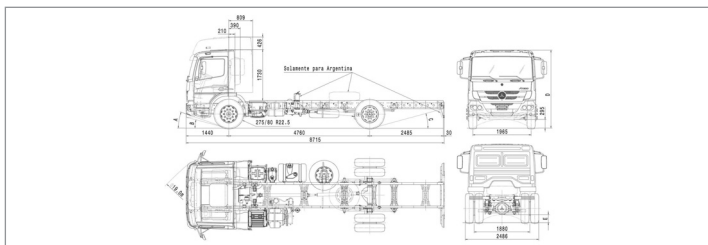
Atego 1418, con caja de cambios MB G 85-6, eje trasero HL5 y neumáticos 275/80 R 22,5

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Reducción | i=5,625/7,897 (HL5) |
| Velocidad máxima (km/h) | 113 |
| Pendientes máximas (en movimiento): | |
| con 13.990 kg (%) | 37/56 |
| con 21.300 kg (%) | 23/33 |
| con 30.000 kg (%) | 16/23 |
| Pendientes máximas (arranque mov.): | |
| con 13.990 kg (%) | 26/39 |
| con 21.300 kg (%) | 16/23 |
| con 30.000 kg (%) | 11/16 |

Pesos y Capacidades (kg)

| Vacío sin carrocería, en orden de marcha* | 1418/36 | 1418/42 | 1418/48 |
|---|---------|---------|---------|
| Eje delantero | | 2.910 | |
| Eje trasero | 1.730 | 1.790 | 1.850 |
| Total | 4.640 | 4.700 | 4.760 |
| Carga útil máxima + carrocería | 9.350 | 9.290 | 9.230 |
| Pesos Admisibles Técnicamente | | 4.700 | |
| Eje delantero | | 4.700 | |
| Eje trasero | | 9.600 | |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) | | 13.990 | |
| Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros | | 21.300 | |
| Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) | | 30.000 | |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | | 30.000 | |

(*) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.



| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| G - Voladizo delantero | | 1.440 | |
| H - Voladizo trasero | 1.165 | 2.085 | 2.485 |
| I - Vano libre - eje delantero | | 295 | |
| J - Vano libre - ejes traseros HL5 | | 227 | |
| K - Diámetro de giro del vehículo (m) | 15,0 | 17,0 | 19,0 |
| L - Ángulo de entrada: cargado | | 20° | |
| M - Ángulo de salida: cargado | | 35° | 18° |
| N - Distancia eje delantero pared trasera de la cabina: estándar | | 210 | |
| O - Distancia eje delantero / inicio de la carrocería: estándar | | 420 | |

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2012.